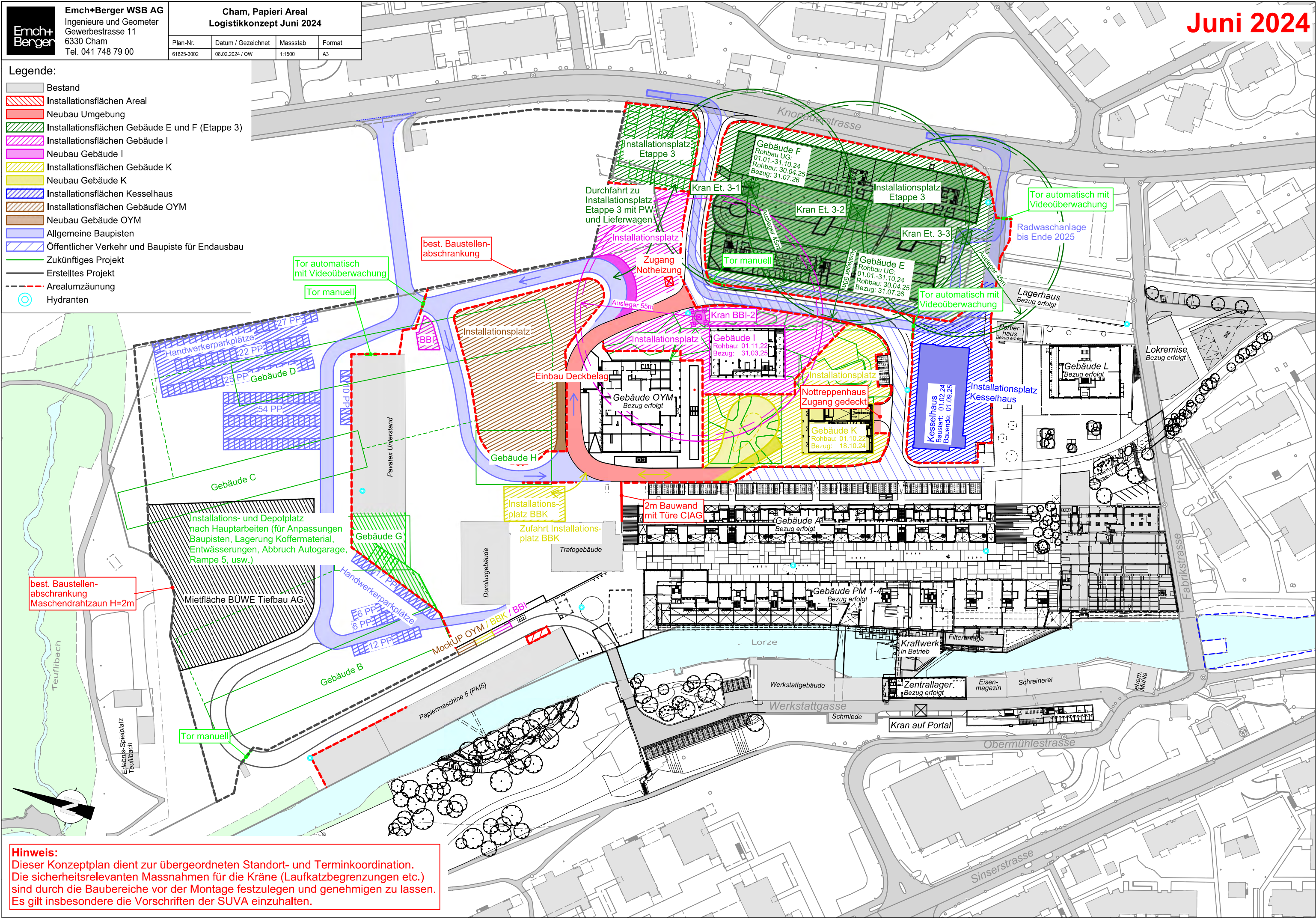


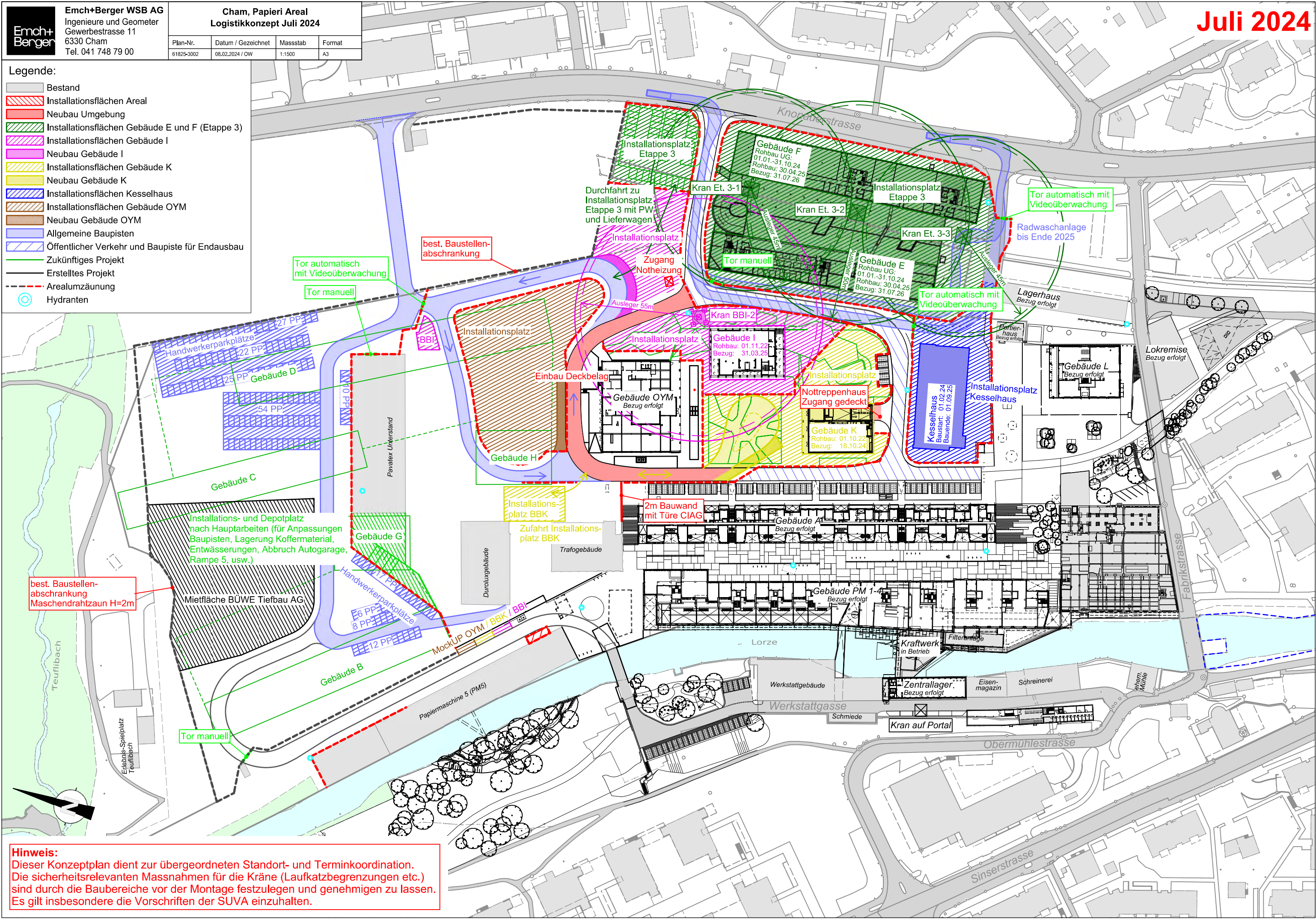
BEILAGE J

Logistikkonzept

Areal Süd	Zufahrtspläne	Juni 2024 bis Januar 2025
Areal Nord	Zufahrtspläne	Mai 2024 bis Ende 2025

Areal Süd

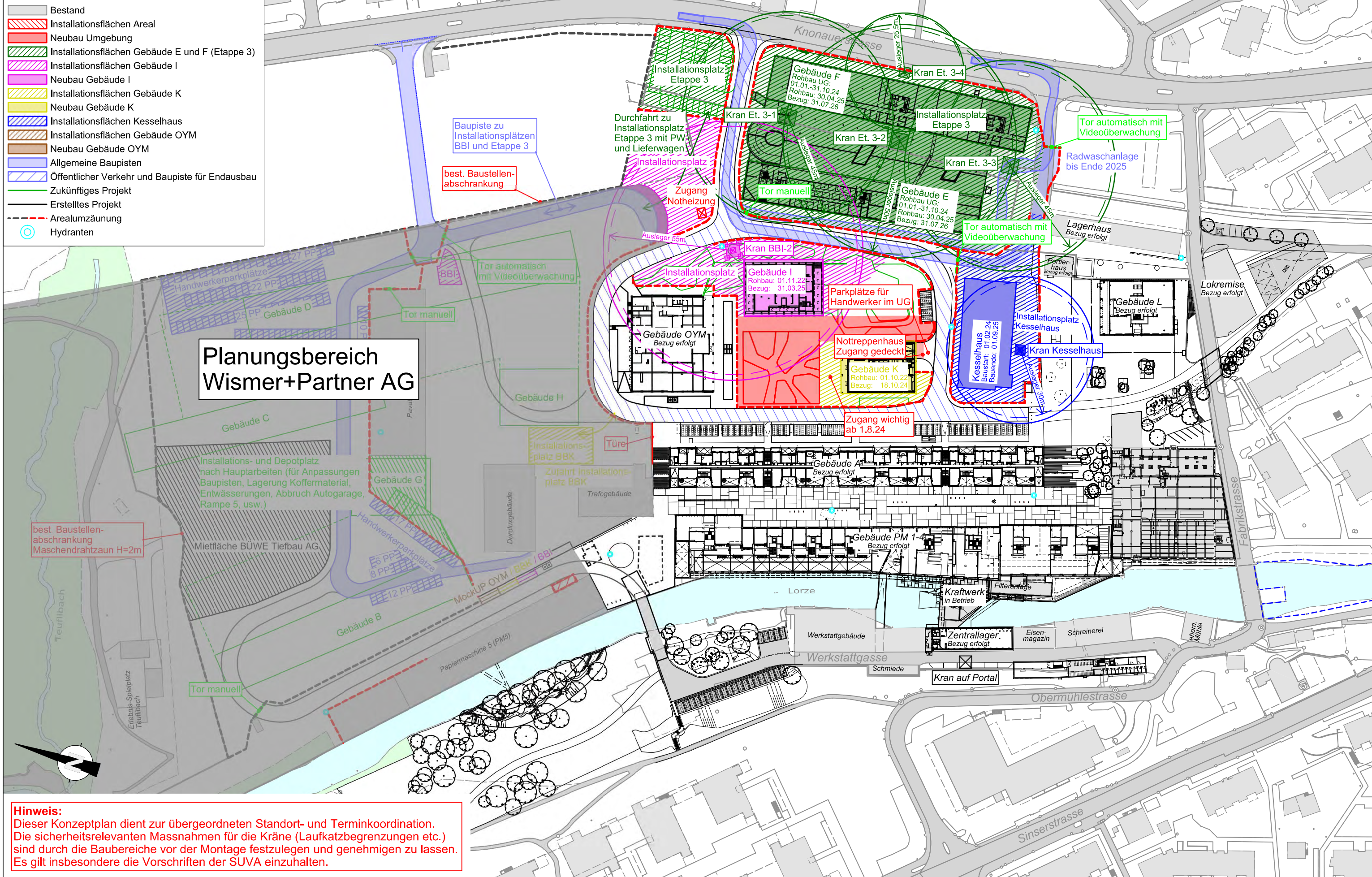




Plan-Nr.	Datum / Gezeichnet	Masstab	Format
61825-3002	08.02.2024 / OW	1:1500	A3

Legende:

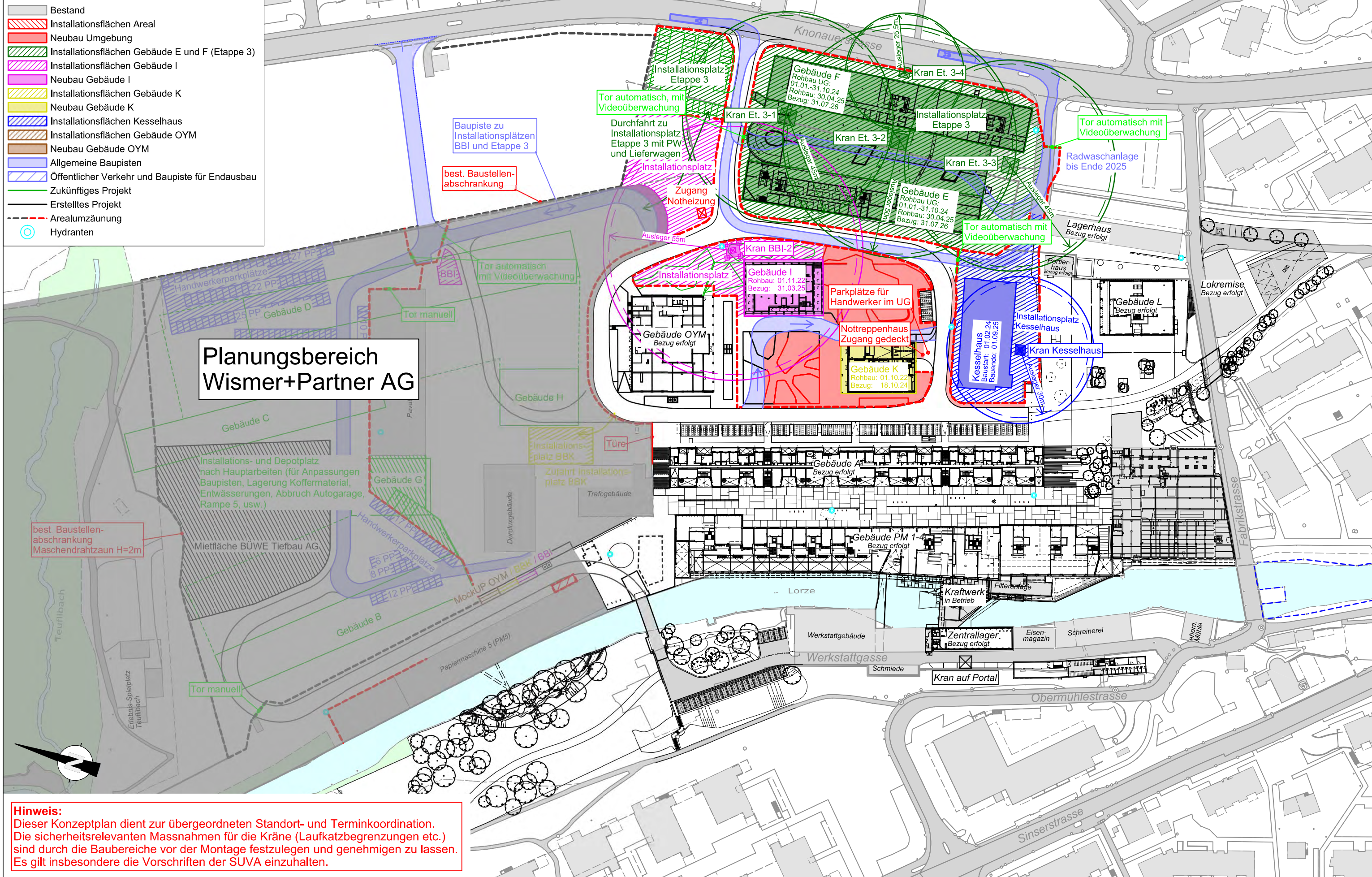
- | | |
|--|---|
|  | Bestand |
|  | Installationsflächen Areal |
|  | Neubau Umgebung |
|  | Installationsflächen Gebäude E und F (Etappe 3) |
|  | Installationsflächen Gebäude I |
|  | Neubau Gebäude I |
|  | Installationsflächen Gebäude K |
|  | Neubau Gebäude K |
|  | Installationsflächen Kesselhaus |
|  | Installationsflächen Gebäude OYM |
|  | Neubau Gebäude OYM |
|  | Allgemeine Baupisten |
|  | Öffentlicher Verkehr und Baupiste für Endausbau |
|  | Zukünftiges Projekt |
|  | Erstelltes Projekt |
|  | Arealumzäunung |
|  | Hydranten |



Hinweis:
Dieser Konzeptplan dient zur übergeordneten Standort- und Terminkoordination.
Die sicherheitsrelevanten Massnahmen für die Kräne (Laufkatzbegrenzungen etc.)
sind durch die Baubereiche vor der Montage festzulegen und genehmigen zu lassen.
Es gilt insbesondere die Vorschriften der SUVA einzuhalten.

Legende:

- | | |
|--|---|
|  | Bestand |
|  | Installationsflächen Areal |
|  | Neubau Umgebung |
|  | Installationsflächen Gebäude E und F (Etappe 3) |
|  | Installationsflächen Gebäude I |
|  | Neubau Gebäude I |
|  | Installationsflächen Gebäude K |
|  | Neubau Gebäude K |
|  | Installationsflächen Kesselhaus |
|  | Installationsflächen Gebäude OYM |
|  | Neubau Gebäude OYM |
|  | Allgemeine Baupisten |
|  | Öffentlicher Verkehr und Baupiste für Endausbau |
|  | Zukünftiges Projekt |
|  | Erstelltes Projekt |
|  | Arealumzäunung |
|  | Hydranten |



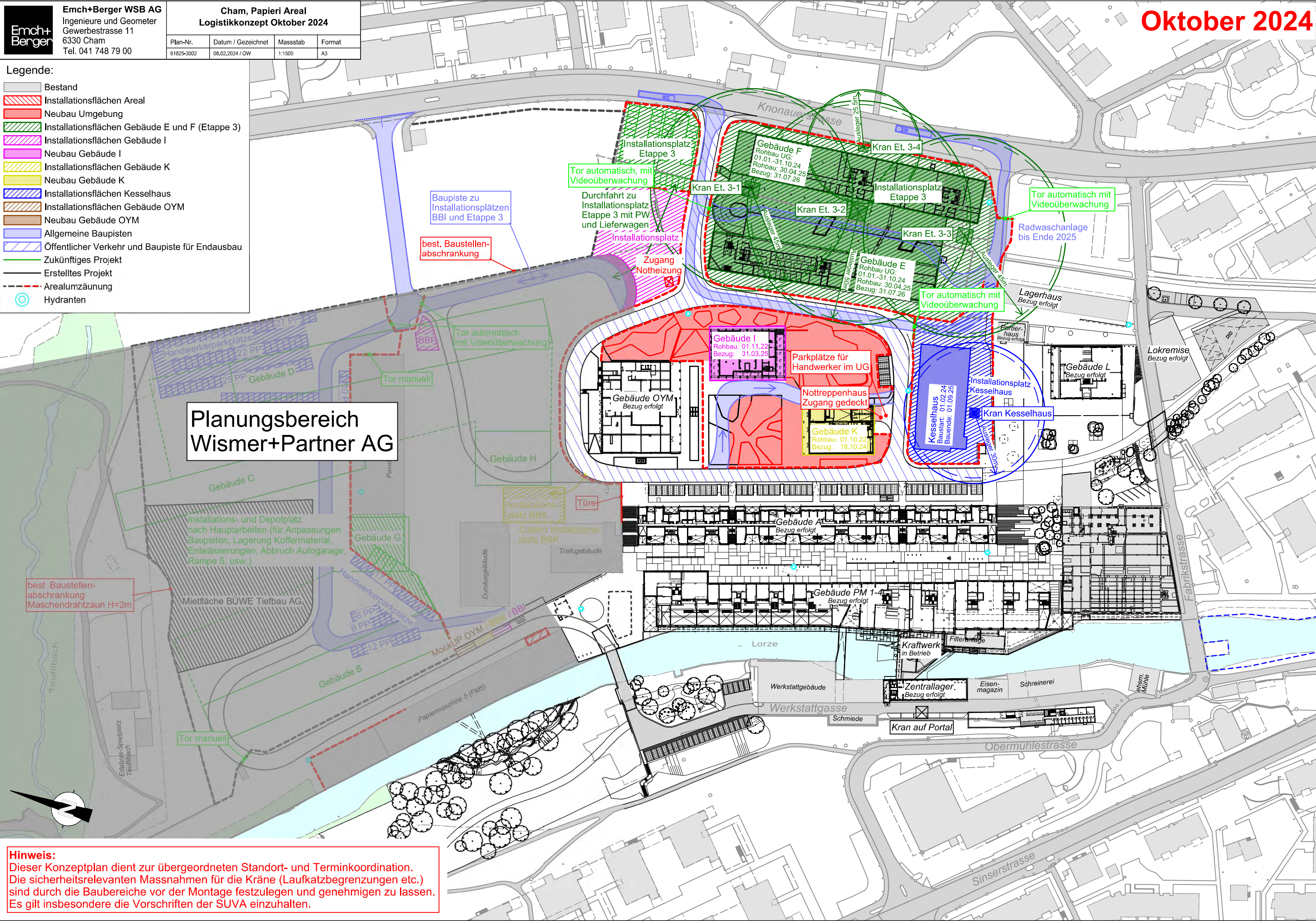
Planungsbereich Wismer+Partner AG	
--------------------------------------	--

Installations- und Depotplatz
nach Hauptarbeiten (für Anpassungen
Bauisten, Lagerung Koffermaterial,
Entwässerungen, Abbruch Autogarage,
Rampe 5, usw.)

best. Baustellen-
abschrankung
Maschendrahtzaun H=2m

Tor manuell

Hinweis:
Dieser Konzeptplan dient zur übergeordneten Standort- und Terminkoordination.
Die sicherheitsrelevanten Massnahmen für die Kräne (Laufkatzbegrenzungen etc.)
sind durch die Baubereiche vor der Montage festzulegen und genehmigen zu lassen.
Es gilt insbesondere die Vorschriften der SUVA einzuhalten.

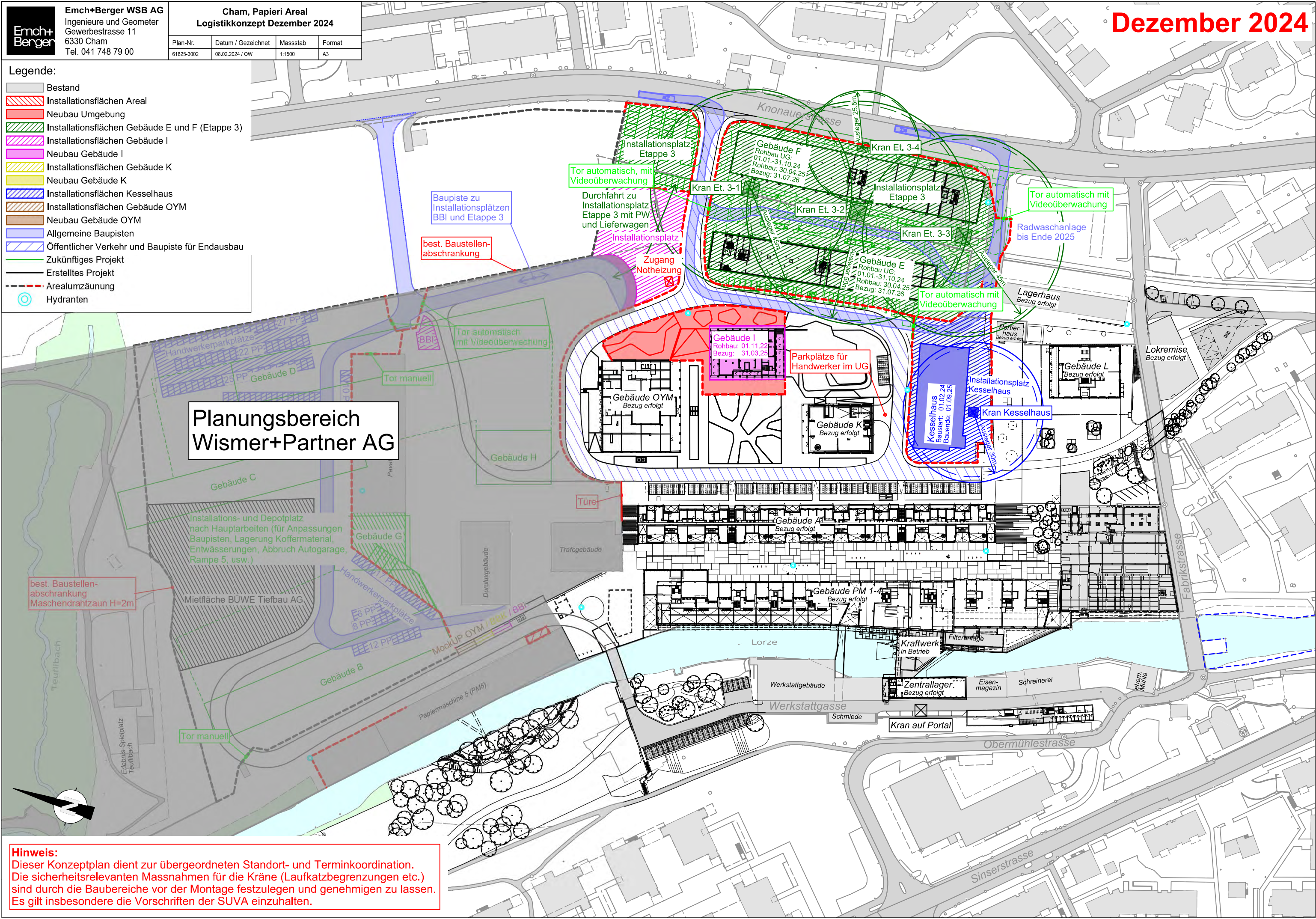


Legende:

- | | |
|--|---|
|  | Bestand |
|  | Installationsflächen Areal |
|  | Neubau Umgebung |
|  | Installationsflächen Gebäude E und F (Etappe 3) |
|  | Installationsflächen Gebäude I |
|  | Neubau Gebäude I |
|  | Installationsflächen Gebäude K |
|  | Neubau Gebäude K |
|  | Installationsflächen Kesselhaus |
|  | Installationsflächen Gebäude OYM |
|  | Neubau Gebäude OYM |
|  | Allgemeine Baupisten |
|  | Öffentlicher Verkehr und Baupiste für Endausbau |
|  | Zukünftiges Projekt |
|  | Erstelltes Projekt |
|  | Arealumzäunung |
|  | Hydranten |

Planungsbereich
Wismer+Partner AG

Hinweis:
Dieser Konzeptplan dient zur übergeordneten Standort- und Terminkoordination.
Die sicherheitsrelevanten Massnahmen für die Kräne (Laufkatzbegrenzungen etc.)
sind durch die Baubereiche vor der Montage festzulegen und genehmigen zu lassen.
Es gilt insbesondere die Vorschriften der SUVA einzuhalten.



Plan-Nr.	Datum / Gezeichnet	Massstab	Format
61825-3002	08.02.2024 / QW	1:1500	A3

Legende:

- | | |
|--|---|
|  | Bestand |
|  | Installationsflächen Areal |
|  | Neubau Umgebung |
|  | Installationsflächen Gebäude E und F (Etappe 3) |
|  | Installationsflächen Gebäude I |
|  | Neubau Gebäude I |
|  | Installationsflächen Gebäude K |
|  | Neubau Gebäude K |
|  | Installationsflächen Kesselhaus |
|  | Installationsflächen Gebäude OYM |
|  | Neubau Gebäude OYM |
|  | Allgemeine Baupisten |
|  | Öffentlicher Verkehr und Baupiste für Endausbau |
|  | Zukünftiges Projekt |
|  | Erstelltes Projekt |
|  | Arealumzäunung |
|  | Hydranten |

Planungsbereich
Wismer+Partner AG

Hinweis:
Dieser Konzeptplan dient zur übergeordneten Standort- und Terminkoordination.
Die sicherheitsrelevanten Massnahmen für die Kräne (Laufkatzbegrenzungen etc.)
sind durch die Baubereiche vor der Montage festzulegen und genehmigen zu lassen.
Es gilt insbesondere die Vorschriften der SUVA einzuhalten.

Areal Nord

Situation 1:1500, Areal Nord Logistikkonzept
Etappe 4.1 Trafo- und Duroluxgebäude
KW 20 - 29 /2024 (13.05 - 19.07.24)

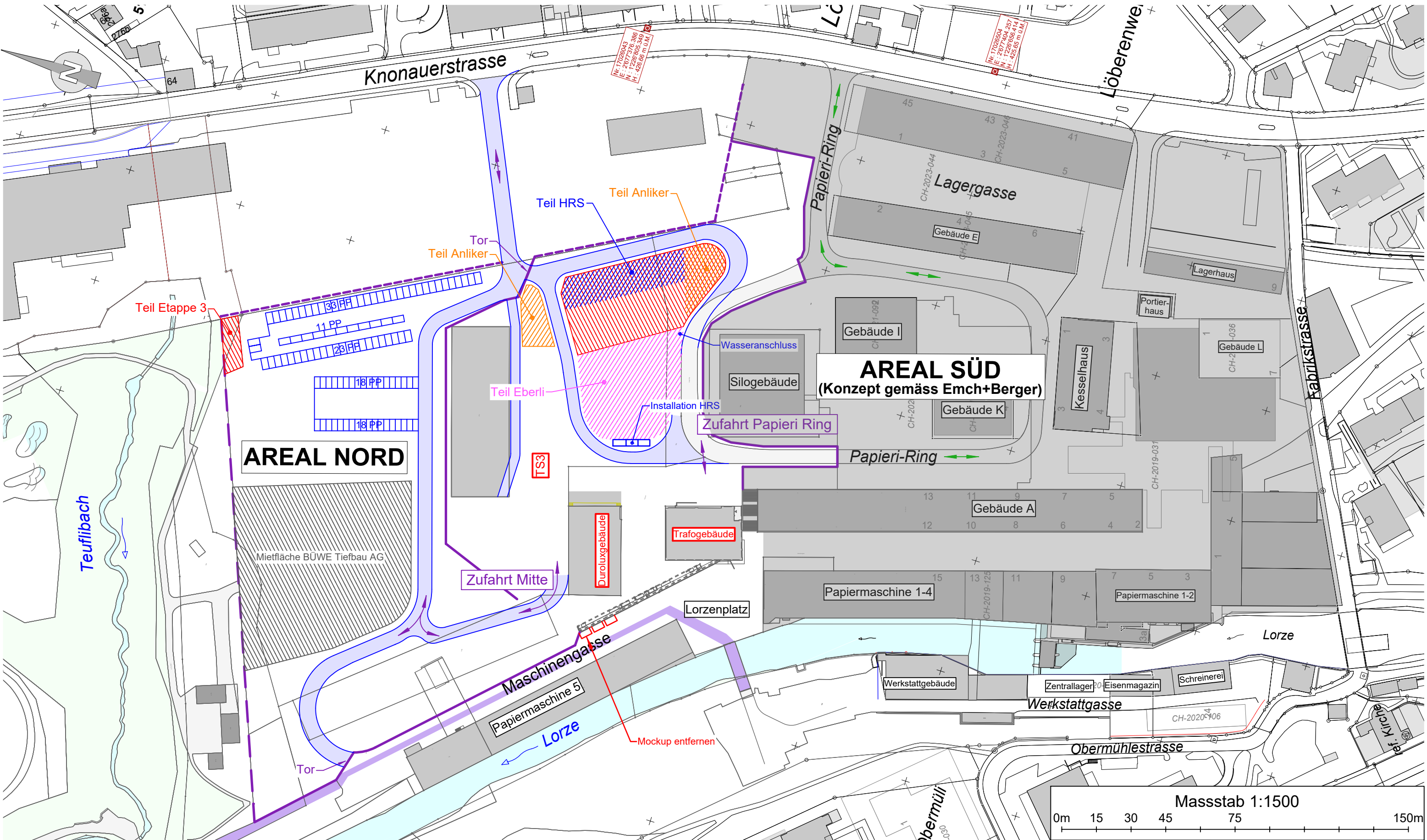
Wisner+Partner AG · Beratende Ingenieure und Planer SIA · EN ISO 9001 : 2008
Grundstrasse 3 · 6343 Rotkreuz · Telefon 041-799 71 31 · Fax 041-799 71 41 · info@wisner-partner.ch

Datum 04.07.2024
Gez. Mn/lb
Massstab 1:1500

Legende:

- Bestand
- Installationsflächen Areal
- Arbeitsbereich Rohbau/Innenausbau
- Arbeitsbereich Werkleitungsbau
- allg. Baupisten
- Öffentlicher Fussweg
- Zukünftiges Objekt OG
- Zukünftiges Objekt UG
- Erstelltes Projekt
- Geschlossene Bauwand fest
- Offene Bauwand mobil
- Offene Bauwand fest
- Zufahrt Privatverkehr
- Zufahrt Baustellenverkehr

Altlastensanierung
nicht berücksichtigt



Situation 1:1500, Areal Nord Logistikkonzept
Etappe 4.1 Trafo- und Duroluxgebäude
KW 30 - 40 /2024 (22.07. - 04.10.24)

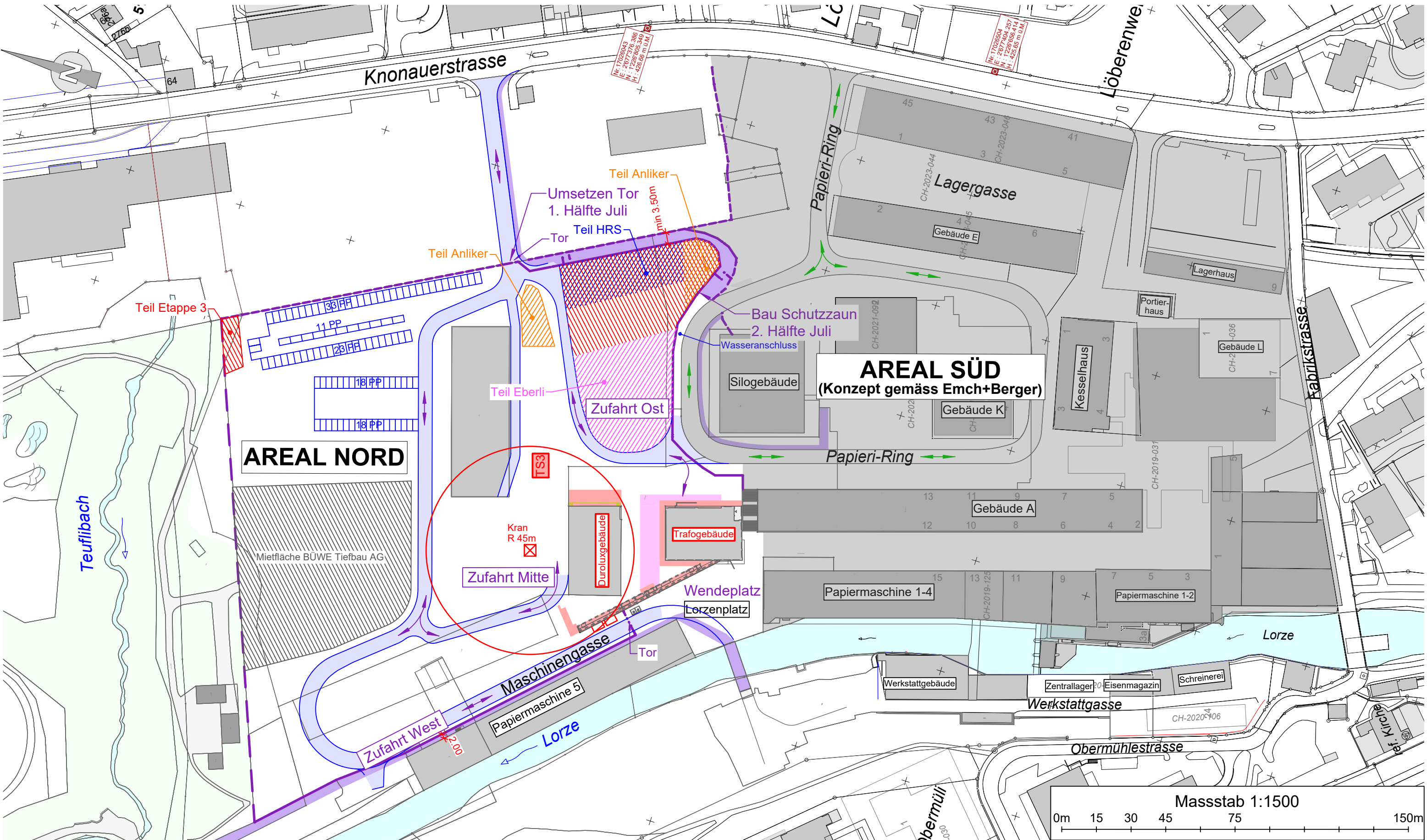
Wisner+Partner AG · Beratende Ingenieure und Planer SIA · EN ISO 9001 : 2008
Grundstrasse 3 · 6343 Rotkreuz · Telefon 041-799 71 31 · Fax 041-799 71 41 · info@wisner-partner.ch

Datum 04.07.2024
Gez. Mn/lb
Massstab 1:1500

Legende:

- Bestand
- Installationsflächen Areal
- Arbeitsbereich Rohbau/Innenausbau
- Arbeitsbereich Werkleitungsbau
- allg. Baupisten
- Öffentlicher Fussweg
- Zukünftiges Objekt OG
- Zukünftiges Objekt UG
- Erstelltes Projekt
- Geschlossene Bauwand fest
- Offene Bauwand mobil
- Offene Bauwand fest
- Zufahrt Privatverkehr
- Zufahrt Baustellenverkehr

Altlastensanierung
nicht berücksichtigt





Wismer+Partner AG · Beratende Ingenieure und Planer SIA · EN ISO 9001 : 2008
Grundstrasse 3 · 6343 Rotkreuz · Telefon 041-799 71 31 · Fax 041-799 71 41 · info@wismer-partner.ch

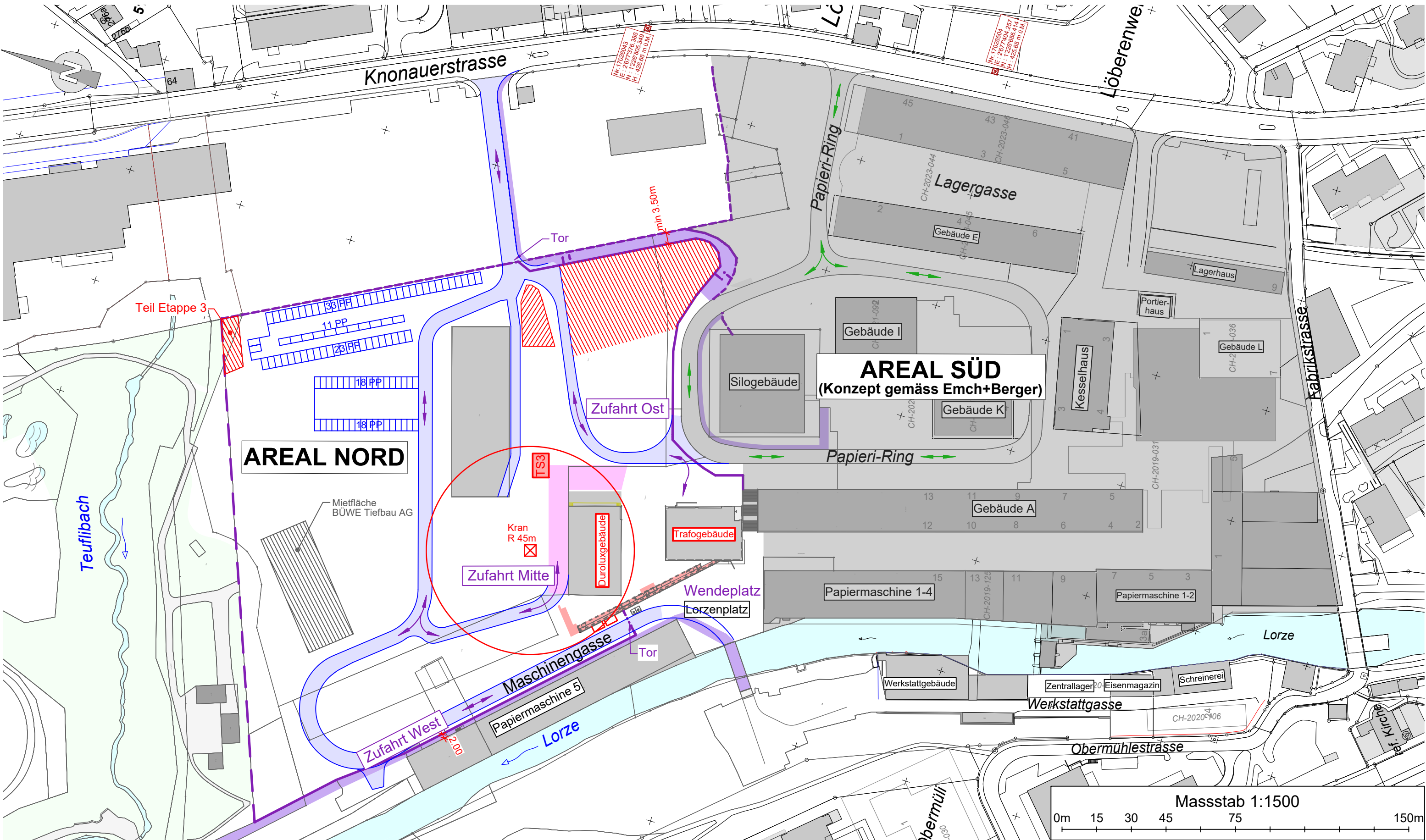
Situation 1:1500, Areal Nord Logistikkonzept
Etappe 4.1 Trafo- und Duroluxgebäude
KW 41 - 43 /2024 (07.10. - 25.10.24)

Datum 04.07.2024
Gez. Mn/lb
Massstab 1:1500

Legende:

- Bestand
- Installationsflächen Areal
- Arbeitsbereich Rohbau/Innenausbau
- Arbeitsbereich Werkleitungsbau
- allg. Baupisten
- Öffentlicher Fussweg
- Zukünftiges Objekt OG
- Zukünftiges Objekt UG
- Erstelltes Projekt
- Geschlossene Bauwand fest
- Offene Bauwand mobil
- Offene Bauwand fest
- Zufahrt Privatverkehr
- Zufahrt Baustellenverkehr

Altlastensanierung
nicht berücksichtigt



Situation 1:1500, Areal Nord Logistikkonzept
Etappe 4.1 Trafo- und Duroluxgebäude
KW 44 - 52 /2024 (28.10. - 27.12.24)

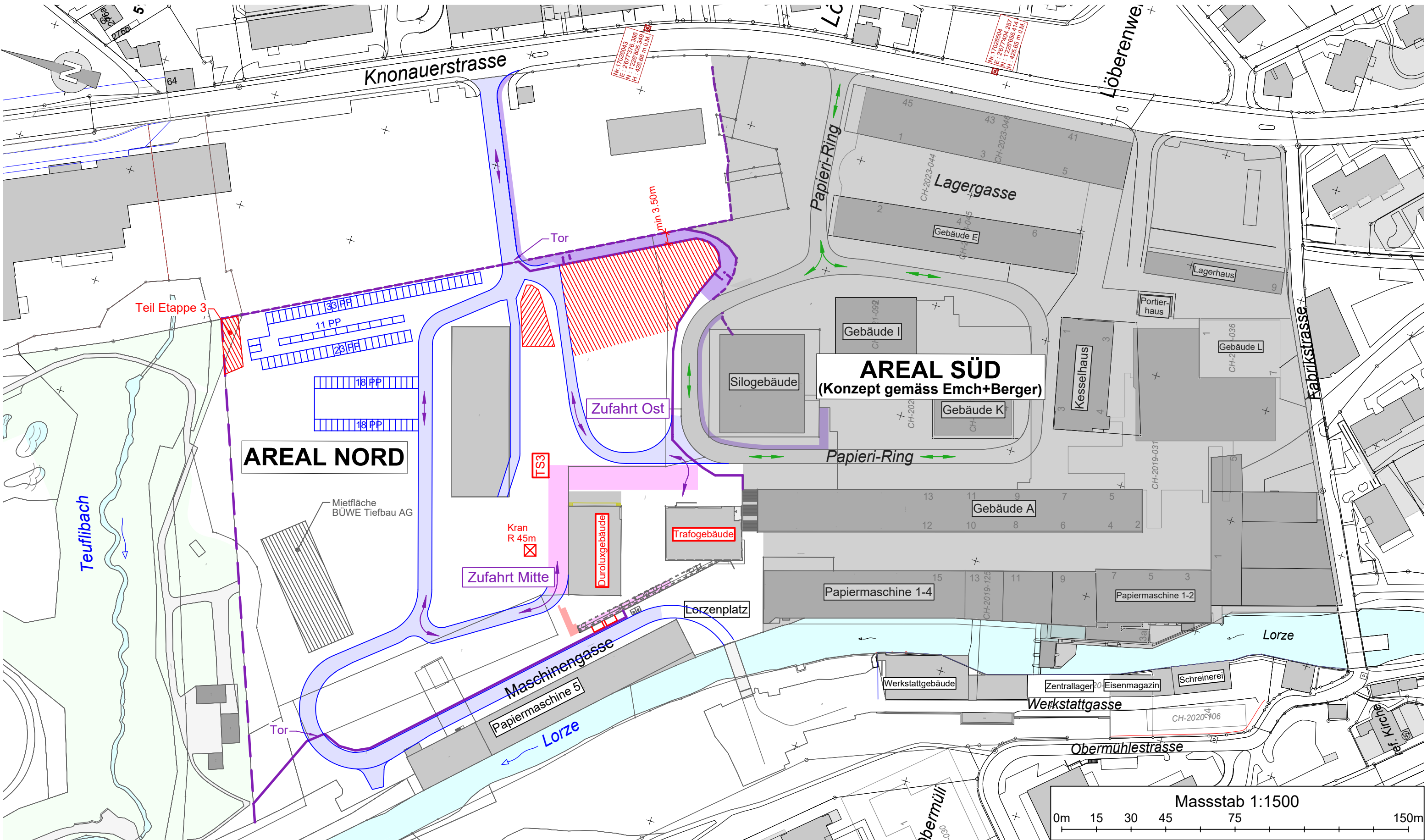
Wisner+Partner AG - Beratende Ingenieure und Planer SIA - EN ISO 9001 : 2008
Grundstrasse 3 - 6343 Rotkreuz - Telefon 041-799 71 31 - Fax 041-799 71 41 - info@wisner-partner.ch

Datum 04.07.2024
Gez. Mn/lb
Massstab 1:1500

Legende:

- Bestand
- Installationsflächen Areal
- Arbeitsbereich Rohbau/Innenausbau
- Arbeitsbereich Werkleitungsbau
- allg. Baupisten
- Öffentlicher Fussweg
- Zukünftiges Objekt OG
- Zukünftiges Objekt UG
- Erstelltes Projekt
- Geschlossene Bauwand fest
- Offene Bauwand mobil
- Offene Bauwand fest
- Zufahrt Privatverkehr
- Zufahrt Baustellenverkehr

Altlastensanierung
nicht berücksichtigt



Situation 1:1500, Areal Nord Logistikkonzept
Etappe 4.1 Trafo- und Duroluxgebäude
KW 01 - 13 /2025 (30.12.24 - 28.03.25)

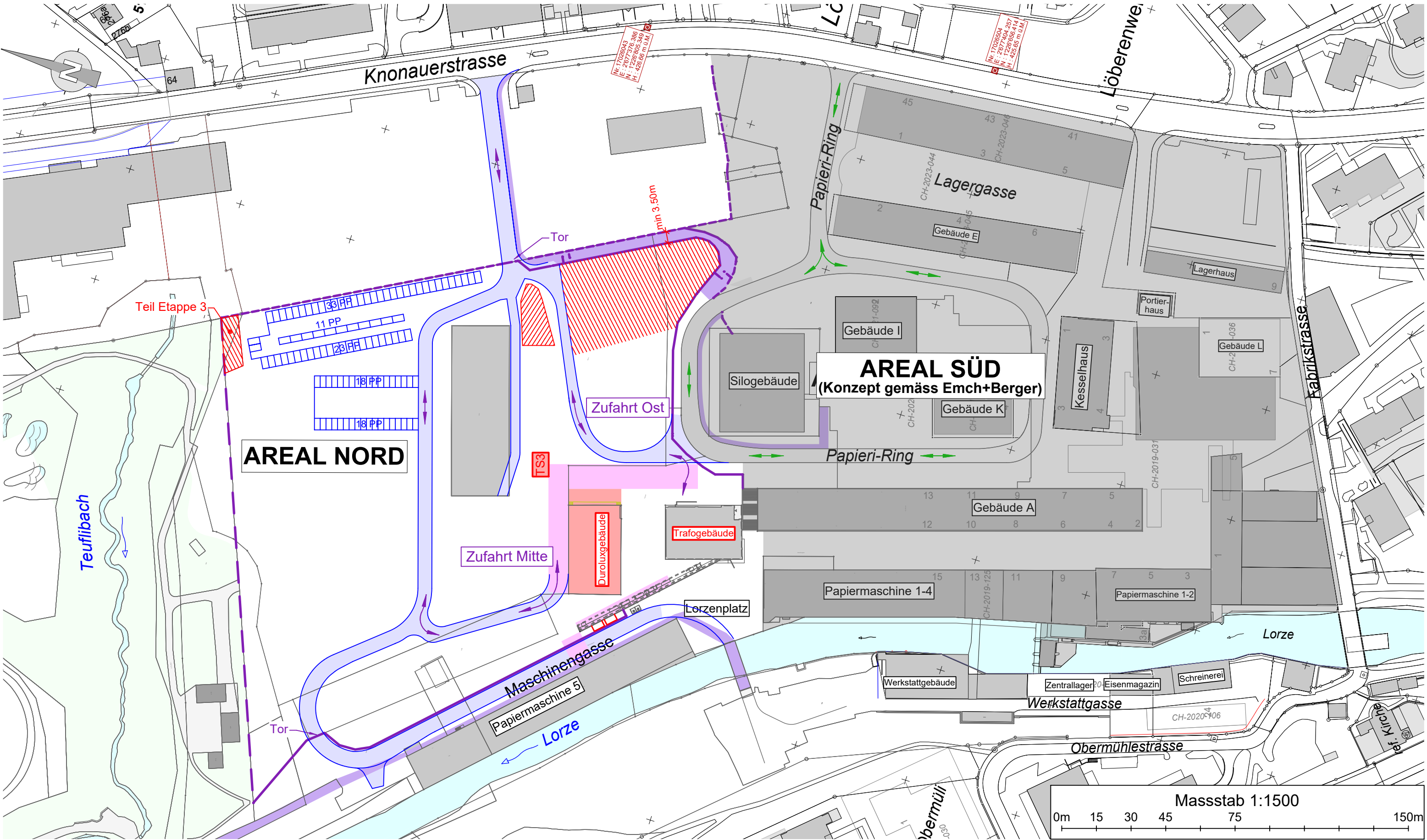
Wisner+Partner AG · Beratende Ingenieure und Planer SIA · EN ISO 9001 : 2008
Grundstrasse 3 · 6343 Rotkreuz · Telefon 041-799 71 31 · Fax 041-799 71 41 · info@wisner-partner.ch

Datum 04.07.2024
Gez. Mn/lb
Massstab 1:1500

Legende:

- Bestand
- Installationsflächen Areal
- Arbeitsbereich Rohbau/Innenausbau
- Arbeitsbereich Werkleitungsbau
- allg. Baupisten
- Öffentlicher Fussweg
- Zukünftiges Objekt OG
- Zukünftiges Objekt UG
- Erstelltes Projekt
- Geschlossene Bauwand fest
- Offene Bauwand mobil
- Offene Bauwand fest
- Zufahrt Privatverkehr
- Zufahrt Baustellenverkehr

Altlastensanierung
nicht berücksichtigt



Situation 1:1500, Areal Nord Logistikkonzept
Etappe 4.1 Trafo- und Duroluxgebäude
KW 14 - 43 /2025 (04.08. - 24.10.25)

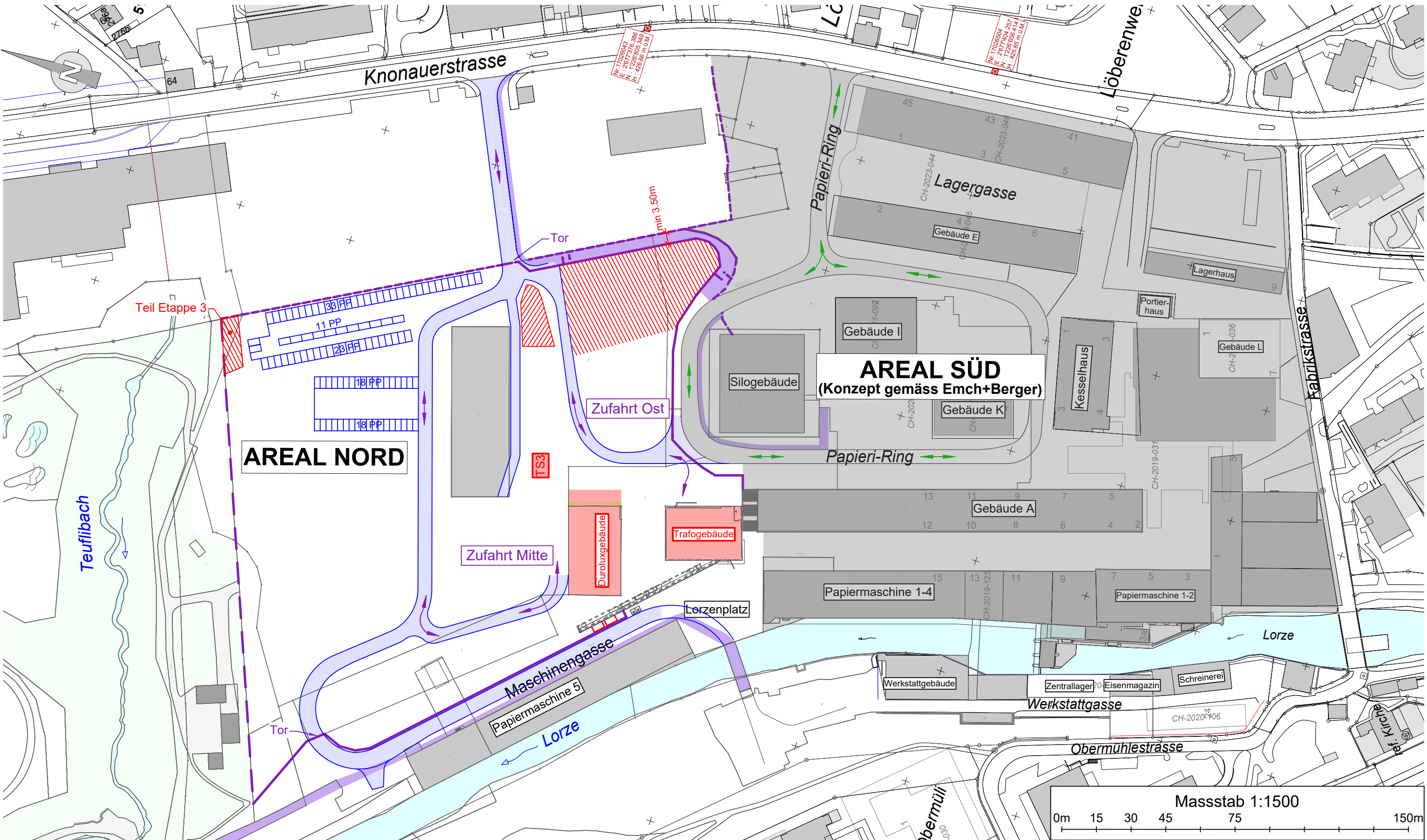
Wisner+Partner AG · Beratende Ingenieure und Planer SIA · EN ISO 9001 : 2008
Grundstrasse 3 · 6343 Rotkreuz · Telefon 041-799 71 31 · Fax 041-799 71 41 · info@wisner-partner.ch

Datum 04.07.2024
Gez. Mn/lb
Massstab 1:1500

Legende:

- Bestand
- Installationsflächen Areal
- Arbeitsbereich Rohbau/Innenausbau
- Arbeitsbereich Werkleitungsbau
- allg. Baupisten
- Öffentlicher Fussweg
- Zukünftiges Objekt OG
- Zukünftiges Objekt UG
- Erstelltes Projekt
- Geschlossene Bauwand fest
- Offene Bauwand mobil
- Offene Bauwand fest
- Zufahrt Privatverkehr
- Zufahrt Baustellenverkehr

Altlastensanierung
nicht berücksichtigt





Wismer+Partner AG · Beratende Ingenieure und Planer SIA · EN ISO 9001 : 2008
Grundstrasse 3 · 6343 Rotkreuz · Telefon 041-799 71 31 · Fax 041-799 71 41 · info@wismer-partner.ch

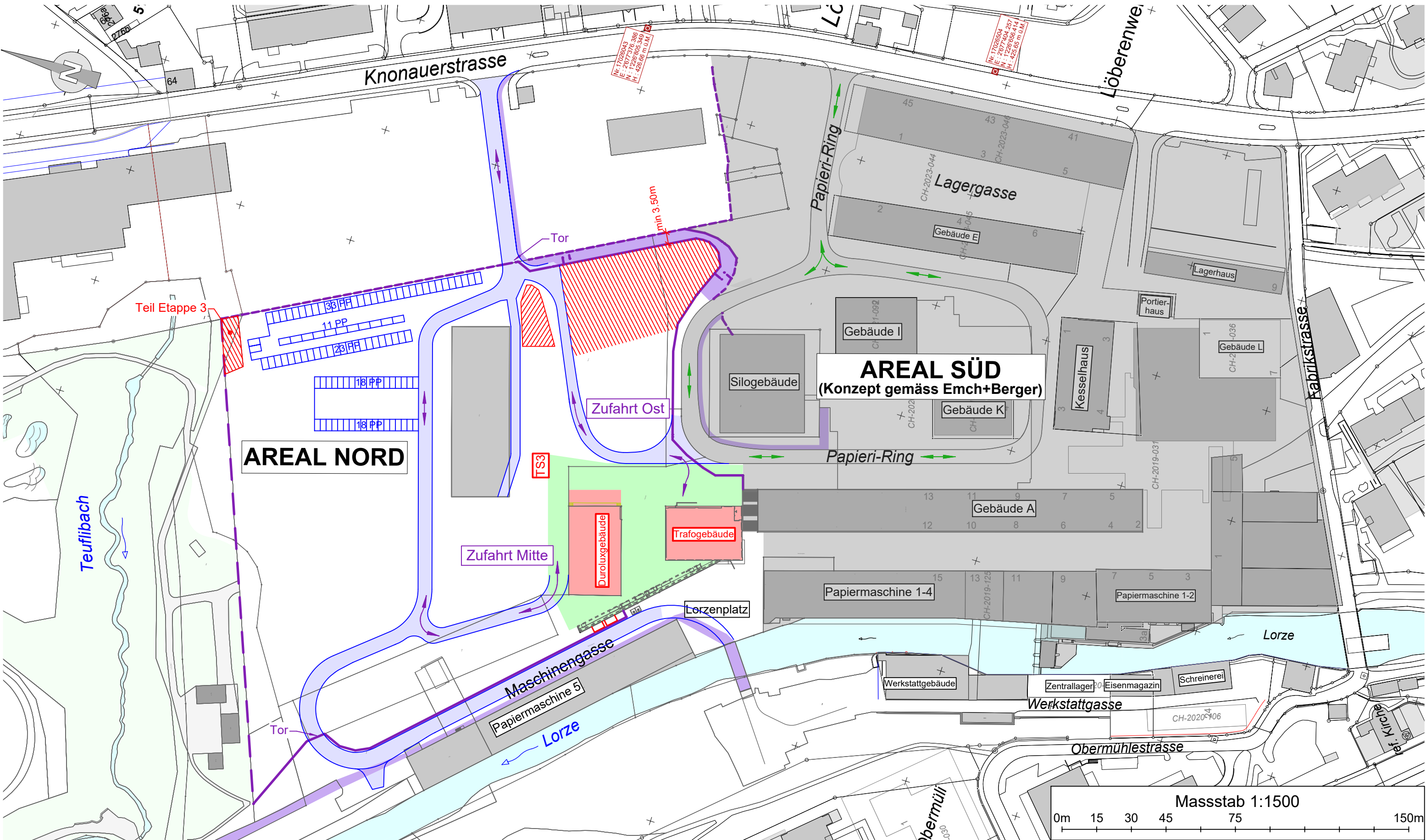
Situation 1:1500, Areal Nord Logistikkonzept
Etappe 4.1 Trafo- und Duroluxgebäude
KW 44 - 51 /2025 (27.10. - 19.12.25)

Datum 04.07.2024
Gez. Mn/lb
Massstab 1:1500

Legende:

- Bestand
- Installationsflächen Areal
- Arbeitsbereich Rohbau/Innenausbau
- Arbeitsbereich Umgebung
- allg. Baupisten
- Öffentlicher Fussweg
- Zukünftiges Objekt OG
- Zukünftiges Objekt UG
- Erstelltes Projekt
- Geschlossene Bauwand fest
- Offene Bauwand mobil
- Offene Bauwand fest
- Zufahrt Privatverkehr
- Zufahrt Baustellenverkehr

Altlastensanierung
nicht berücksichtigt





Wismer+Partner AG · Beratende Ingenieure und Planer SIA · EN ISO 9001 : 2008
Grundstrasse 3 · 6343 Rotkreuz · Telefon 041-799 71 31 · Fax 041-799 71 41 · info@wismer-partner.ch

Situation 1:1500, Areal Nord Logistikkonzept
Etappe 4.1 Trafo- und Duroluxgebäude
ab KW 52 /2025 (ab 22.12.25)

Datum 04.07.2024
Gez. Mn/lb
Massstab 1:1500

Legende:

- Bestand
- Installationsflächen Areal
- Arbeitsbereich Aushub / Rohbau
- Arbeitsbereich Umgebung
- allg. Baupisten
- Öffentlicher Fussweg
- Zukünftiges Objekt OG
- Zukünftiges Objekt UG
- Erstelltes Projekt
- Geschlossene Bauwand fest
- Offene Bauwand mobil
- Offene Bauwand fest
- Zufahrt Privatverkehr
- Zufahrt Baustellenverkehr

